THOMAS

MANUFACTURING CO., L.L.C.

NUT BANKOUT

OPERATION, SAFETY, & MAINTENANCE

1308 West 8th Avenue, Chico CA, 95926
Phone: (530) 893-8940
Fax: (530) 893-2946

Website: www.ThomasWelding.com
Email: info@ThomasWelding.com
parts@ThomasWelding.com

Disclaimer:

All data, illustrations, and specifications contained in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without prior notice.

Descargo de responsabilidad:

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la última información disponible en el momento de su publicación. Se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Year of Manufacture _____

Chasis Serial # _____

Engine Serial # _____

Table of Contents

Section 1 - Purpose

Purpose of this Manual 1

Section 2 – General Safety

Safe Operation is Basic 2

Communication: A Part of Safety 3

Safety Terms and Symbols 4

Section 3 – Maintenance

Maintenance Safety Rules 5-6

Daily Maintenance and Pre-Starting Inspection 7-8

Lubrication and Periodic Service 9-11

Section 4 – Operation

Operation Safety Rules 12

Pre-Operation Safety Inspection by Operator 13

Controls and Instruments 14

Operating the Thomas Bankout 15-16

Unloading the Thomas Bankout 17

Loading the Thomas Bankout 18

Section 5 – Trouble Shooting

General Trouble Shooting 19-20

Tabla de Contenidos

Sección 1 - Objeto

Propósito de este Manual 22

Sección 2 - Seguridad General

Seguridad Operacional es Básico 23

Comunicación: Una Parte de la Seguridad 24

Términos y Símbolos de Seguridad 25

Sección 3 - Mantenimiento

Normas de Seguridad de Mantenimiento 26-27

Mantenimiento Diario e Inspección antes del Arranque 28-29

Lubricación y Mantenimiento Periódico 30-32

Sección 4 - Funcionamiento

Reglas de Operación de Seguridad 33

Antes de la Operación de Inspección de Seguridad por el Operador 34

Controles e Instrumentos 35

Opercionamiento del Thomas Bankout 36-37

Descarga del Thomas Bankout 38

Carga del Thomas Bankout 39

Sección 5 - Solución de problemas

Solución de Problemas Generales 40-41

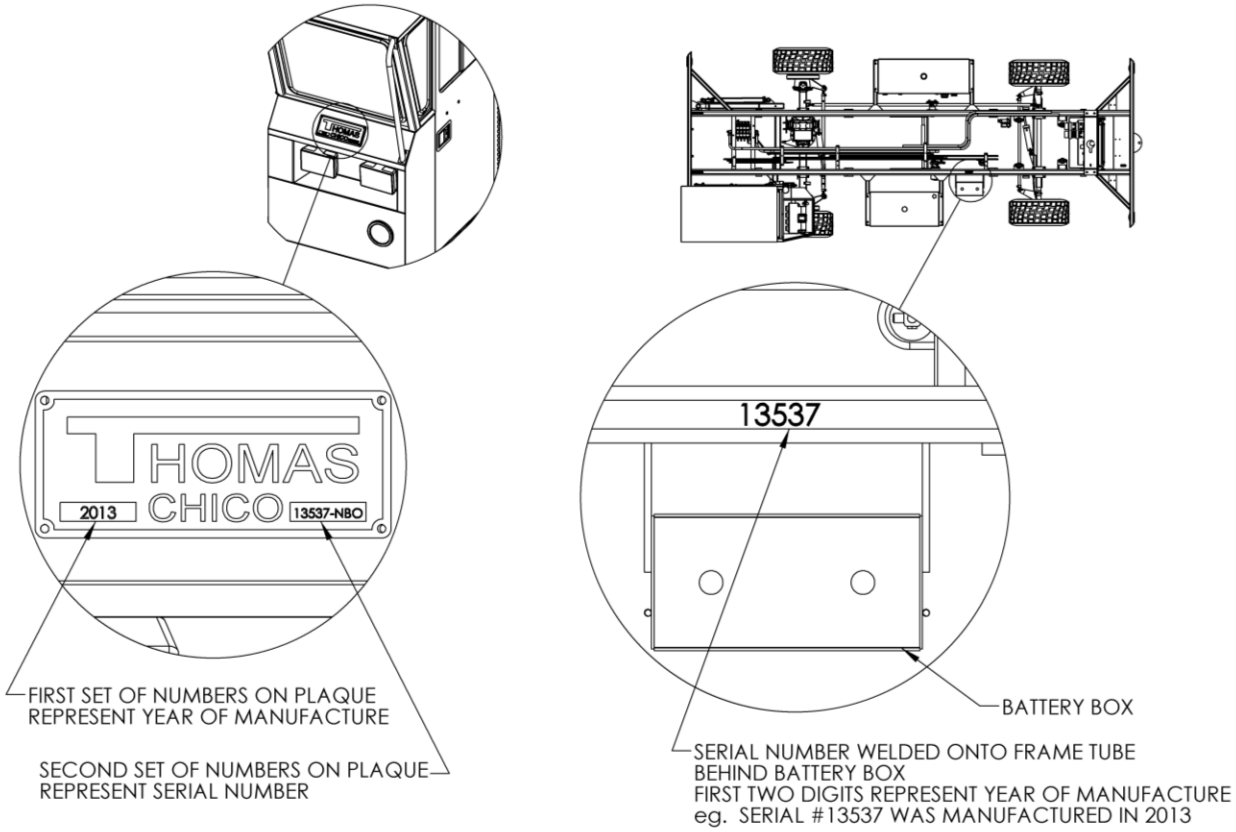
Purpose of This Manual

This manual is provided to thoroughly instruct owner, operator, and maintenance personnel in the proper use and care of the Thomas Bankout. Operator safety provisions, ease of maintenance, and rugged, high quality construction make the Thomas Bankout a productive, "paying proposition". Only proper use and maintenance by informed people will ensure that the Thomas Bankout continues as a safe, serviceable tool for your agricultural business. Just check in the Table of Contents to learn the location of each clearly identified section within the manual.

The owner and each operator must read and understand the information contained in this manual. **Do not** attempt to operate the Thomas Bankout equipment before you have read and understood this manual!

The Warranty Document for this equipment appears with your copy of the Purchase-Order which you received at the time of purchase. It is essential to cite the complete engine, transmission, and chassis serial numbers in all correspondence and repair parts orders.

To assure that you receive the correct parts, when ordering, it is essential that you include the year of manufacture for your Thomas Bankout. The serial number and year of manufacture can be found in three places, on the purchase order, on the plaque at the front of the cab, or welded on the lower frame tube near the battery box.



Safe Operation is Basic

The farm is one of the most hazardous workplaces in the United States. Over 30% of farm accidents involve injury by farm machinery or vehicles, such as trucks.

Accidents Can Be Avoided

Safe working procedures are a necessary part of everyday farm management. This set of attitudes and habits become a part of the way in which every member of the working team approaches his or her job. For instance, it is up to each individual to ensure that the Thomas Bankout is **never** used to transport passengers, riders, or materials other than those for which it is designed. One need not witness injury inflicted by an auger or other mechanism to feel motivation for avoiding such accidents.

A Challenge to Equipment Owners and Operators ...Prevent Accidents!

1. Know your limitations. Allow time during the work shift for rest periods. Many accidents happen because of operator fatigue.

2. Learn about common machine hazards. Make certain that you and your workforce know the **do's** and **don’ts** when operating farm machinery.

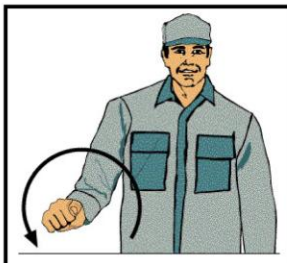
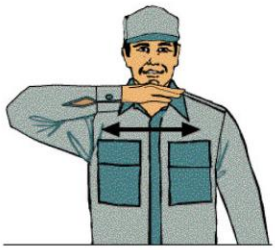
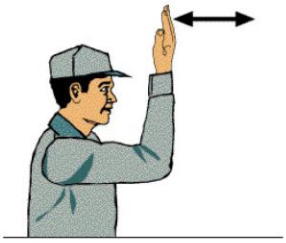
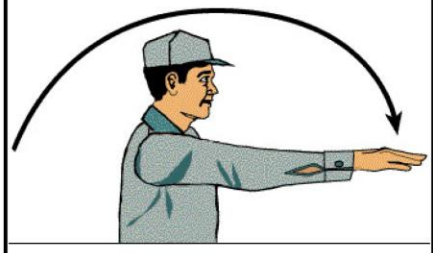
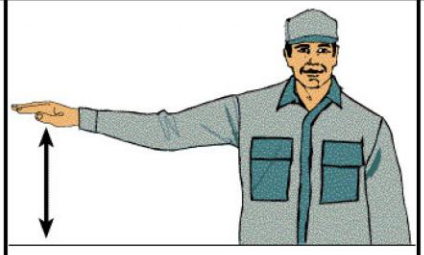
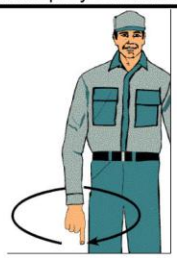
3. Learn the Operators Manual! Teach your workers and operators this manual.

4. Keep all safety decals and signs on your machines readable and in good condition. Replace all those which are scratched or unreadable.

5. Make certain that all members of the workforce understand how to communicate clearly with machine operators and each other.

Communication: Part of Safety

Clear communication between machine operators and other workers is vital to keeping a safe farm. Because of machine noise and distance, this communication often involves hand signals which must be readily understood by everyone. Following are some standard hand signals:

 Move arm in a circle at waist level as though you were cranking an engine.	 Move your right arm across your neck from left to right in a "throat-cutting" motion.	Move your right arm across your neck from left to right in a "throat-cutting" motion.
Raise arm vertically overhead, palm to the front, and rotate in large horizontal circles. (May mean "Come help me" in an emergency.)	 Look toward person or vehicle you want moved. Hold one hand in front of you, palm facing you, and move your forearm back and forth.	 Face desired direction of movement. Extend arm straight out behind you, then swing it overhead and forward until it's straight out in front of you with palm down.
Raise hand to left shoulder, fist closed. Thrust fist upward to full extent of arm and back to shoulder rapidly several times.	 Extend arm horizontally at your side, palm down, and wave arm downward (45 degrees minimum) several times, keeping arm straight. Don't move arm above horizontal.	Point upward with forefinger while making a circle at head level with your hand.
 Point toward the ground with forefinger of one hand while moving the hand in circular motion.	Put hands in front of face, palms facing each other. Move hands together or farther apart to indicate how far to go.	Raise hand upward, arm fully extended, palm to the front. Hold that position until the signal is understood.

Safety Terms and Symbols

Whenever you see this safety symbol it has the meaning of “WARNING”, “DANGER”, or “CAUTION”. You will see this symbol used in various locations on Thomas Equipment wherever a safety hazard warning exists.

DANGER:
Means the most serious hazard is present. Exposure will likely lead to injury or death.

WARNING:
Means a lesser hazard exists. Risk of injury or death exists here.

CAUTION:
Is a reminder to follow safety instructions and points out less serious hazards.

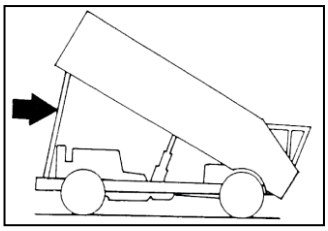
Maintenance Safety Rules

General

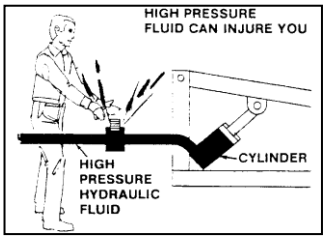
- Do not operate or perform maintenance upon or make adjustments to this equipment while under the influence of alcohol, drugs, prescription, or other intoxicating substances! It is against the law to do so!
- Do not smoke while handling fuel or performing maintenance on this equipment. Do not re-fuel while engine is running.
- Maintenance procedures must be done only by persons who thoroughly understand all provisions of this equipment manual.

Before Maintenance

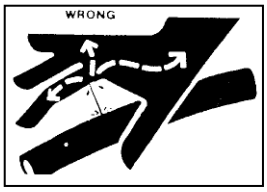
- Never perform any maintenance on the Thomas Bankout until the power is turned off, the key has been removed, the dump bin is properly supported with the safety prop, and proper Lockout/Tagout procedures have been followed.
- Never conduct service, inspection, or repair while vehicle is running.
- Do not perform service, repair, or maintenance operations on this equipment unless engine is **stopped**, wheels blocked, and parking brake firmly applied. (Certain transmission checks may require that engine be temporarily started and run at idle.)
- Do not perform service, repair, or inspection duties under raised cargo dump box until safety prop is properly in place. Safety prop is located under cargo dump box on driver's side of vehicle. (see diagram)



Hydraulic Maintenance

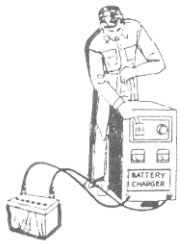


- When working on high-pressure systems, take care to relieve line pressure slowly in order to prevent serious injury to eyes or skin. Before repressurizing high-pressure systems, ensure that connections are tight and lines are not damaged and leaking.
- Do not feel for high-pressure leaks with hands; wear gloves or use an object such as piece of cardboard. High-pressure fluids are capable of piercing skin or eye tissue, causing serious damage and **poisoning**.
- If any fluid is injected into the skin it must be surgically removed by a doctor who is familiar with this type of injury or gangrene could result.
- If injured by high-pressure fluids of any type, obtain medical help immediately!



Maintenance Safety Rules

Basic Maintenance



- Disconnect battery before working on the electrical system. Disconnect computer harness before welding anywhere on this equipment.
- When charging battery, **first** connect battery to battery charger, then apply A/C power to charger. This prevents dangerous sparking from occurring near battery.
- Remove radiator cap **slowly** to avoid scalding. Add coolant to radiator when engine is stopped or slowly idling.
- Under no circumstances is it allowed that modifications be made to, holes drilled in, or welding performed on any structural members of this equipment. To do so may void warranty.
- Securely replace all safety guards, shields and caps when maintenance work is complete

Daily Maintenance and Pre-Starting Inspection

Please become familiar with the Cummins Engine manual and the Sauer Danfoss EIC manual.

The Following must be checked each day before Starting Your Work Shift:

Engine Crankcase Oil Level

Add oil when level has dropped to the **bottom mark** on dipstick. Do not overfill. (See engine manual.)

Radiator Coolant Level

Keep coolant level half-way between top of radiator core and bottom of filler next. Check cooling system for leaks. (See coolant chart for correct coolant mixture to suit your operating conditions)

Grease Fittings

Each of the thirty-four (34) grease fittings must be greased daily, **except** for the two auger bearings. Use Union “Unoba EP-2” grease (or equivalent) and apply by pressure only until a small amount of old grease issues from bearing area.

Hydraulic Oil Level

1. Cargo Dump Box must be raised and **safety prop secured in position** before checking hydraulic oil reservoir.
2. Clear debris and dirt from hydraulic oil tank filler tube cap and surrounding area.
3. Remove cap and check oil level. Tank **must not** be filled higher than three inches below top of tank. Oil pumped into raised cargo bed cylinders will cause overflow spillage unless sufficient room is left in tank for its storage. Use Union **AW 46 hydraulic fluid** in Thomas Bankout hydraulic system.

Engine Air Cleaner

Donaldson air cleaner consists of an outer, or “primary element” and an inner, or “secondary” (safety) element. Do not service secondary element daily, but **only as required**. Change secondary element annually or when damaged. Primary (outer) element must be removed daily and tapped lightly against a tire to remove dirt. **At no time** must you blow compressed air on or through these filter elements!

Daily Maintenance and Pre-Starting Inspection

Operator Cab Air Cleaner

Located at rear outside of cab, this filter must be removed and tapped lightly against a tire to remove dirt. Handle with care to avoid damage. Wipe the rubber seal around the air filter with a damp cloth. Make sure that the filter seal is seated properly and cap is reinstalled correctly. Incorrect installation may void warranty.

A/C Recirculation Air Cleaner

Located inside cab, behind operator seat at left side, this filter must be removed and tapped lightly against a tire to remove dirt. Handle with care.

Radiator, Oil Cooler, and A/C Condenser

These units must be blown free of dust and debris daily. Use rubber-tipped tube to direct compressed air through cores from both front and back of each. Check for loose belts, hoses, and connections.

Fuel

Quality fuel is vital to getting long-term engine performance. Fuels must be clean and non-corrosive to all engine parts. Buy only from a reputable dealer. Use ASTM Number 2-D low sulfur diesel fuel (see engine manual). The Bankout tank capacity is 23 U.S. gallons.

Avoid using fuel which has been stored too long or has been allowed to accumulate scale, dirt, or water. Clear all dirt and debris from around the fuel filler **before** removing the cap. Fill the fuel tank daily or at the end of each shift to minimize condensation of water inside the tank. **Do not** fill the fuel tank while smoking or while the engine is running!

Lubrication and Periodic Service

Regular, effective lubrication is the key to realizing low operating costs, long life and good overall service. Lubrication intervals are based on readings taken from the engine hour meter.

For all engine maintenance and time intervals, see the engine manual.

As Required

Service System	Service Required	Lubricant/Filter	System Capacity
Air Conditioning	Replenish Refrigerant and Fix Leaks	R134a	
Hydraulic Brakes	Bleed & Fill Reservoir	Brake Fluid DOT 3	One Quart
Hydraulic System	Change Oil & Filter	Oil: AW-46 Filter: Zinga SE-10	38 Gallons

Note: Change hydraulic system **oil and filter** when oil shows trace contamination, strong odor or discoloration due to high operating temperature. Service interval depends on operating conditions. **Watch your temperature gauges!**

Daily or at Every Shift Change

Service System	Service Required	Lubricant/Filter	System Capacity
Engine Air Cleaner	Clean outer filter (Do not use compressed air)		
Cab Air Filter	Clean Element (see manual)		
A/C Recirculating Air Filter	Clean per instructions (see manual)		
Engine Crankcase	Check oil level with dipstick fully inserted (fill if necessary)	15W-40	(Engine Manual)
Hydraulic System	Check Hydraulic Reservoir level	AW 46 Hydraulic Oil	38 Gallons
Fuel	Fill Fuel Tank	Fuel: Diesel No. 2	23 Gallons
Grease Fittings	Pressurize Grease into 32 fittings	Union UNOBA EP-2 (or equivalent)	
Operator Cab	Clean interior, Glass, Mirrors, Instrument Panel, Lights, etc.		

Lubrication and Periodic Service

Every 50 Hours

Service System	Service Required	Lubricant/Filter	System Capacity
Battery	Check Electrolyte level	Fill each cell to bottom of neck	Distilled Water
Tires	Check Pressure, Damage		

Every 200 Hours

Service System	Service Required	Lubricant/Filter	System Capacity
Alternator or Fan Belt	Check Belt Tension	¾" Flex @ 20lbs. Pressure	
Steering Linkage	Check tie rod/ drag line ends, cotter pins, jam nuts, clamps, steering cylinder bolts, heim joints.		

Every 500 Hours

Service System	Service Required	Lubricant/Filter	System Capacity
Air Intake Hoses	Check for cracks and leaks		
Rear Wheel and Drive Axle Bearings	Repack; Replace Seals	UNOBA EP-2	As Required

Every Season

Service System	Service Required	Lubricant/Filter	System Capacity
Drive Axle	Check Lubricant Level (fill to 1 ¾" below bottom of filler hole)	Union80-140 Gear Oil	One Gallon
Brake Reservoir	Check level (fill to mark)	DOT 3 Brake Fluid	One Quart
Engine Air Filter	Replace primary and secondary filter	Donaldson PG08666, P601560	
Morse Control Cables		Service or replace if necessary.	
Entire Machine	Check for loose bolts, nuts, clamps, fastenings.		

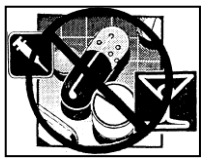
Lubrication and Periodic Service

Service Inspections

1. Before seasonal startup and at one week intervals thereafter, inspect rubber boots on drive axle (front axle) for splits and tears in the rubber. **Prolonged operations with damaged rubber boots will cause premature failure of axle components.** Always keep two spare boots in stock for ready replacement.
2. Inspect steering and other chassis components for loose fastenings, bolts, and screws.
3. Check all hoses for cracks, leaks, and chafing.
4. Check brake fluid level. (Carefully clean fluid reservoir filler cap and surrounding area before removing cap.)

Operating Safety Rules

General

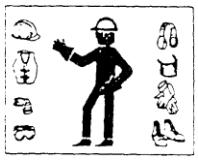


- Do not operate this equipment while under the influence of alcohol, drugs, or other intoxicating substances! To do so is against the law!
- Never operate engine within a closed building. Engine exhaust contains significant amounts of deadly carbon monoxide and could cause illness or death.
- Injured persons must seek medical help **at once**. All injuries must be properly reported.

Surroundings

- Owner must be certain that all operators and maintenance personnel are thoroughly familiar with information contained in this manual and that refresher courses are completed annually.
- Do not allow riders in or on this equipment at any time! Operator only!
- Children, animals, and non-essential personnel must be cleared from the area where equipment is being used, maintained, or fueled.

Proper Gear



- Wear proper protective clothing and safety gear when handling batteries, fuels, and other hazardous substances.
- Do not wear loose-fitting clothing or long hair around this equipment.

Uneven Ground

- Proceed **slowly** and with caution when traveling on inclines, side hills, or uneven surfaces.
- Unload only on a level surface. Raising cargo dump box with equipment on side-hill or incline could result in overturn!
- Unload only when certain that raised cargo dump box will be clear of all overhanging branches, roof eaves, and other obstructions.

Driving

- This equipment is intended for **off-highway use only!**
- Turn safety flashers and headlights on when crossing public roads or in limited visibility conditions. Beware of low-hanging limbs and overhangs while traveling.
- Excessive speed causes accidents! Do not travel too fast for existing conditions.
- Never leave vehicle cab without turning engine **off**, shifting to Neutral (N), and firmly setting handbrake. **Do not** leave running vehicle unattended.

Pre-Operation Safety Inspection by Operator

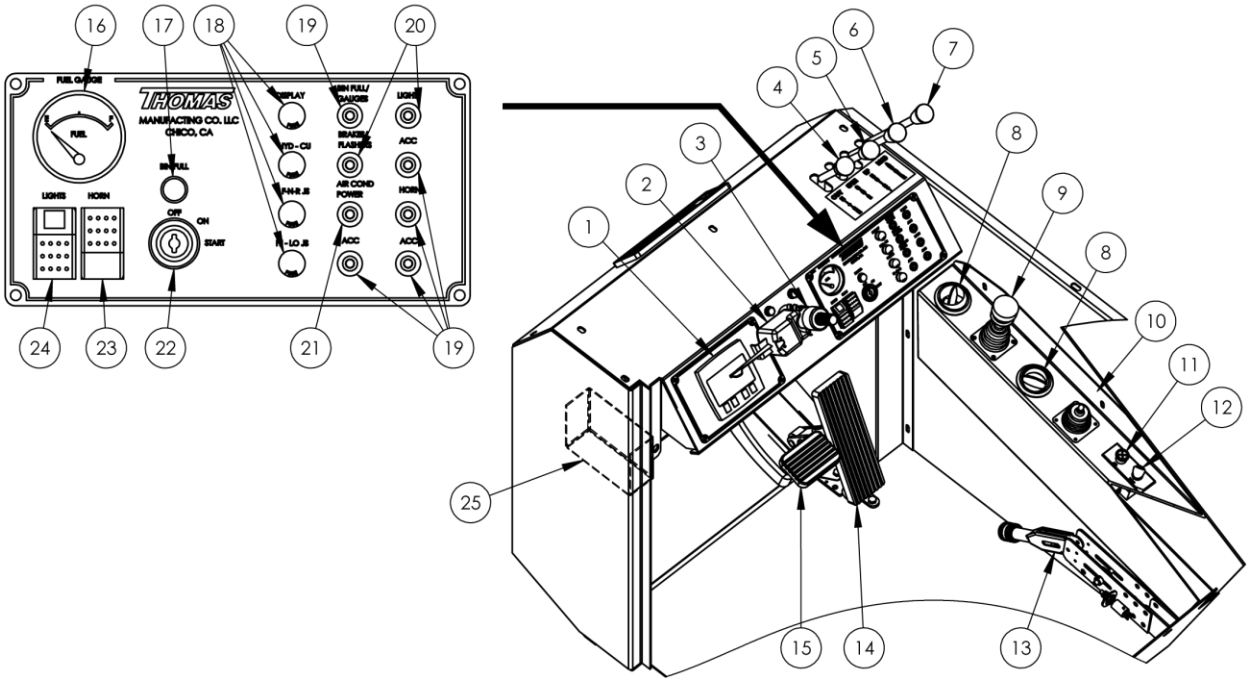
Ensure that no pedestrians, vehicles, or other obstruction are blocking your intended path of travel or are in any way endangered by operation of your equipment.
Plan your moves ahead of time!

- Check that a fire extinguisher is secured in a convenient location and is properly charged.
- See that a first aid kit is complete and located in a location convenient to the operator.
- Clean operator area so that no dirt or debris interferes with full visibility and safe operation.

Operator must assure that all personnel who work with and around this equipment understand their roles in its safe operation!

Controls and Instruments

Do not operate this equipment until you are familiar with the function and location of all controls!



1. Main Computer Screen
2. Turn Signal Indicator
3. Steering Column
4. Hitch Lever
5. Gate Lever
6. Hoist Lever
7. Auger Lever
8. AC Register
9. Forward, Neutral, Reverse Joystick
10. High, Low, Bump Joystick
11. AC Fan Switch Nob
12. Thermostat Switch Nob
13. Emergency Brake Lever
14. Throttle
15. Brake Pedal
16. Fuel Level Gauge
17. Bin Full Light
18. Tube Fuse – 5 Amp
19. 10 Amp Circuit Breaker
20. 30 Amp Circuit Breaker
21. 20 Amp Circuit Breaker
22. Ignition Switch
23. Horn Switch
24. Light Switch
25. Computer

Operating the Thomas Bankout

Note: Do not tow the Thomas Bankout to start or to transport. To do so may cause serious damage to transmission or hydrostat system. Contact Manufacturer for additional information.

Starting the Engine

Caution: Before starting engine, make certain that the Hydrostat control is in neutral.

1. Turn starter key clockwise to energize starter. When engine starts, release key immediately. **Do not** crank engine for more than 30 seconds at one time. Wait at least three minutes between 30 second cranking period to allow starter motor to cool. Continuous cranking will cause starter motor to overheat and possibly fail. Note: If engine fails to start, consult the “Trouble-Shooting” section of this manual.
2. After starting, allow engine to run for a few minutes without load. Engine must reach operating temperature before being placed under full load. This practice avoids excessive wear on internal engine parts.

Engine Speeds

Avoid extensive engine idling. Extended idling allows engine to cool, causing incomplete combustion, oil dilution, and rapid sludge formation.

Operating Loaded Engine

Operate machine in proper gear to avoid “lugging engine”. “Lugging”, or pulling heavy loads at too low an engine speed (RPM), causes overheating. This overheating can cause rapid destruction of internal components.

Shift transmission to a lower gear if the engine is found to be “lugging”. **Watch gauges often** under all conditions to make certain that all systems are operating properly!

Stopping the Engine

Run engine at fast idle for five minutes before shutting it off for an extended time. This will allow engine parts to cool gradually, thereby giving better long-term service. Stop the engine only by turning off engine starter key. Remove Starter key and store in secure place to prevent unauthorized use of equipment.

Operating the Thomas Bankout

Using Auxiliary Batteries for Starting

Connect the positive pole of the Thomas Bankout to the positive pole of the auxiliary battery. Then connect the negative pole of the auxiliary battery to a good ground on the Thomas Bankout frame, well away from battery. The battery on the Thomas Bankout is negative grounded. Reversing polarity by improper battery or alternator connection will cause **instant damage** to electrical equipment.

Warning: Hydrogen gas, given off by storage batteries, is **highly explosive**! Avoid causing sparks near batteries.

Unloading the Thomas Bankout

Children, pets, and non-essential workers **must** be cleared from unloading area and all travel routes.

1. Position the front of the Thomas Bankout to allow for proper unloading of cargo into elevator or other device being employed.

2. Shift into neutral (n) and set parking brake **securely**.

3. If unloading into an elevator, start the elevator engine and bring the conveyor up to desired speed.

4. Raise the cargo dump box gradually to begin flow. To regulate the flow of nuts, limit the amount of which the dump door is opened. Continue this process until cargo box is empty.

5. When cargo is completely emptied from the Thomas Bankout, stop the elevator. Lower the cargo dump box **slowly**, making sure not to slam it down onto the frame. Shift transmission into Reverse (R), release the parking brake (to release parking brake, simply push the brake handle down), and back away **carefully** from the elevator.

Loading the Thomas Bankout

In most situations, this equipment is operated as the companion to the Thomas Conveyor Cart. In this case, the Conveyor Cart is used to load the Bankout, as both units work in tandem, connected to a "pickup harvester" in the orchard.

1. Approach the rear of a moving Conveyor Cart in the Bankout. Shift transmission of the Bankout into “Bump”. This maintains a sufficient speed to allow maneuvering power at a slow ground speed, without "lugging" the engine, or pushing the harvester. Double check to make sure that the dump box is closed.

2. Continue the Bankout towards the rear of the Conveyor Cart, contacting the "paddle" that supply power to the conveyor mechanism. Transfer of nuts from Cart to Bankout begins. At this time, turn on the augers in the Bankout dump box, to level and distribute load.

   Note: In certain conditions, it would be desirable during the transfer of nuts from Conveyor Cart to Bankout, to increase the Bankout auger transfer speed for a more even distribution in dump box. To achieve desired speed increase, it is necessary to increase the (RPM) of the engine, without applying an increase in the pushing force against the Conveyor Cart. To do this, shift into “Bump”.

3. As the Bankout becomes loaded, be sure to check and reduce the speed of the augers to **avoid** pushing nuts over the rear of the cargo dump box. Watch for the bin full light on the dash.

   Note: Be wary of overhanging limbs during product transfer as these may cause damage to the Bankout and Conveyor Cart. Maneuver the Bankout as necessary to avoid collisions.

4. When Bankout is loaded, slow vehicle down in order to disengage from the Conveyor Cart paddles, effectively stopping the Conveyor Cart unloading chains. Proceed to unloading area.

This equipment has four wheel steering. **Be aware** that the rear of the vehicle "swings wide" during extreme maneuvers. Take this into account when planning travel routes.

Do not allow anyone to climb upon equipment to clear debris or for any other reason, unless the cargo box is completely lowered, parking brake is locked, and the engine is shut off! Do not climb on or into Bankout for any reason while in motion.

Trouble-Shooting

Hydraulic System

System Fails To Function

- Low Oil Supply - Fill system to the proper level with the correct fluid.
- Clogged Suction Screen - The suction screen is located in the tank suction port, simply clean or replace if necessary.
- Damaged Hydraulic Pump, Motor, or Lines - Take vehicle to certified mechanic to have system serviced.

Controls Difficult To Operate

- Service and lubricate or replace Morse Cables.

Excessive High Temperature, Hydraulic Fluid

- Clean debris from oil cooler
- Check fluid level.
- Check for incomplete control valve positioning.
- Check for stalled auger.

Equipment Jumps Forward on Startup

- If the engine starts when shifter lever is in gear - Check the neutral safety switch, it may be damaged and need to be replaced.
- Hydrostat electrical control problem. (Contact manufacturer)

Vehicle Will Not Move

- Broken axle shaft.
- Transmission or hydrostat system damage.
- Hydrostat electrical control problem. (Contact manufacturer)

Trouble-Shooting

Steering

If the vehicle wheels fail to track in tandem during straight-ahead travel, this is known as "dog-tracking".

"Dog-Tracking" has been known to occur while using the Thomas Bankout vehicle. This happens when the front and rear ends of the vehicle are not in line while traveling in a straight-ahead direction. One cause of this condition is the vehicle's wheels going over a hole or solid object in the path of travel. This leads to damage of specific steering components, and can limit the overall movement of the machine. Other possible causes for "Dog-Tracking" may lie in loosened bolts on vital suspension and steering parts as well. Due to the varied causes of "Dog-Tracking", correction of the problem must begin with a thorough inspection of all steering components including: axles, steering track rods, spring/ axle U-bolts, steering drag link, front-rear steering linkage, and steering cylinder. Be watchful for loose or broken bolts, and other damaged parts.

Movement of either axle, relative to suspension leaf springs, can cause "Dog-Tracking" or other steering irregularities. Bent or loose tie rods, linking right and left wheels, can cause steering problems or excessive tire wear. Make certain that such problems are corrected and that both the front and rear "toe-in" is properly adjusted.

Having made all other repairs and inspections, final elimination of "Dog-Tracking" takes place with the adjustment of the front-to-rear steering apparatus. This mechanism consists of a forward steering link, a pivot arm, and a rear steering link. Both front and rear steering links are provided with threaded tie-rod ends by which the effective length of each link may be increased or decreased.

By increasing the total length of the front-to-rear steering assembly, the rear of the Bankout will tend to move to the left during travel. By decreasing the total length of the steering assembly, the rear of the Bankout will tend to move to the right during travel. Continue this process of lengthening or shortening the steering link assembly, then test the vehicle. A satisfactory adjustment will have been achieved when both the front and rear wheels run in parallel tracks during straight-ahead travel. Take care to lengthen or shorten the front and rear steering links equally, thereby maintaining a near vertical positioning of the pivot arm when steering is straight.

Thomas Nut Bankout

Operación, Seguridad y Mantenimiento

En Español

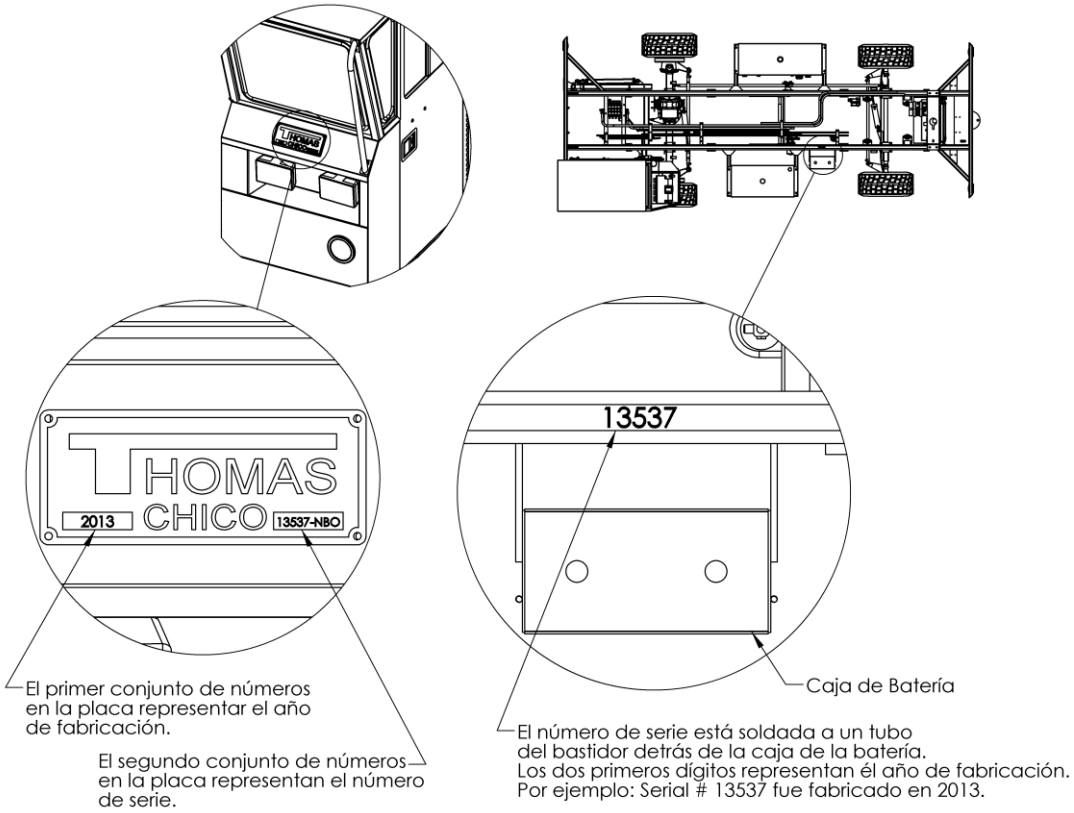
Propósito de este Manual

Este manual se proporciona a instruir minuciosamente propietario, operador y el personal de mantenimiento en el uso y cuidado de la Thomas Bankout. Disposiciones de seguridad del operador, facilidad de mantenimiento y la construcción robusta y de alta calidad que el Thomas Bankout una productivo, "proposición que paga". Sólo el uso y mantenimiento adecuado de las personas informadas asegurará que el Thomas Bankout continúa como una herramienta segura, útil para su negocio agrícola. Sólo tienes que comprobar en la Tabla de Contenido de aprender la ubicación de cada sección claramente identificado dentro del manual.

El propietario y operador de cada uno debe leer y comprender la información contenida en este manual Bankout. **No** intente hacer funcionar el equipo Thomas Bankout antes de haber leído y entendido este manual!

El Documento de garantía para este equipo aparece con su copia de la Orden de Compra, el cual recibió en el momento de la compra. Es imprescindible citar el motor completo, la transmisión y el número de serie del chasis en toda la correspondencia y los pedidos de partes para reparación.

Para asegurar que usted reciba las piezas correctas, al hacer el pedido, es esencial que se incluya el año de fabricación para su Bankout. El número de serie y año de fabricación se encuentra en tres lugares, en la orden de compra, sobre la placa en la parte frontal de la cabina, o soldados sobre el tubo inferior cerca de la caja de la batería.


THOMAS
2013
CHICO
13537-NBO
13537
El primer conjunto de números en la placa representar el año de fabricación.
El segundo conjunto de números en la placa representan el número de serie.
Caja de Batería
El número de serie está soldada a un tubo del bastidor detrás de la caja de la batería.
Los dos primeros dígitos representan él año de fabricación.
Por ejemplo: Serial # 13537 fue fabricado en 2013.

Seguridad Operacional es Básico

El parque es uno de los lugares de trabajo más peligrosos en los Estados Unidos. Más del 30% de los accidentes agrícolas involucran lesiones por maquinaria agrícola o vehículos, como camiones.

Accidentes se Pueden Evitar

Procedimientos de trabajo seguros son una parte necesaria de la administración de la finca todos los días. Este conjunto de actitudes y hábitos de convertirse en parte de la manera en que cada miembro del equipo de trabajo se acerca a su puesto de trabajo. Por ejemplo, corresponde a cada individuo para asegurar que la Bankout es **nunca** utilizados para el transporte de pasajeros, pilotos, o materiales que no sean aquellos para los que fue diseñada. Uno no necesita testigos de lesión infligida por una barrena u otro mecanismo para sentir la motivación para evitar tales accidentes.

Un Reto para los Propietarios y Operadores de Equipos ... Prevenir Accidentes!

1. Conozca sus limitaciones. Espere el tiempo durante la jornada de trabajo para los períodos de descanso. Muchos accidentes ocurren debido a la fatiga del operador.

2. Aprenda acerca de los peligros de máquinas comunes. Asegúrese de que usted y su equipo de trabajo conocen la **hacer** y **no hacer** al operar maquinaria agrícola.

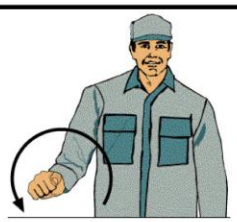
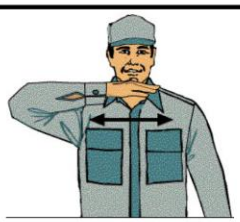
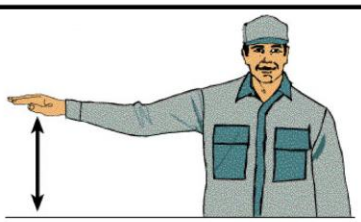
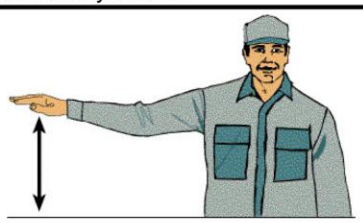
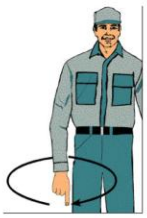
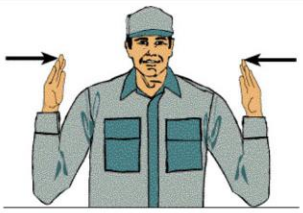
3. Aprende el Manual del operador! Enseñe a sus trabajadores y operadores de este manual.

4. Mantenga todas las etiquetas de seguridad y las señales en sus máquinas legibles y en buen estado. Vuelva a colocar todos los que están rayados o ilegibles.

5. Asegúrese de que todos los miembros de la fuerza de trabajo entender cómo comunicarse claramente con los operadores de máquina y entre sí.

Comunicación: Parte de la Seguridad

La comunicación clara entre los operadores de máquinas y otros trabajadores es vital para mantener una granja seguro. Debido al ruido de la máquina y la distancia, esta comunicación implica a menudo señales de mano que deben ser fácilmente comprensibles por todos. Las siguientes son algunas señales de mano estándar:

 Mueva el brazo en un círculo en el nivel de la cintura como si estuviera arrancando un motor.	 Mueva su brazo derecho por el cuello de izquierda a derecha en un "degüello" el movimiento.	 Mueva su brazo derecho por el cuello de izquierda a derecha en un "degüello" el movimiento.
Levante el brazo verticalmente encima de la cabeza, con la palma hacia el frente, y giran en grandes círculos horizontales. (Puede significar "Ven a ayudarme" en caso de emergencia.)	Mira hacia la persona o vehículo que desea mover. Mantenga una mano en frente de ustedes, con la palma mirando hacia usted, y coloque su antebrazo hacia atrás y adelante.	Cara dirección de movimiento deseada. Extiende el brazo hacia fuera detrás de usted, entonces oscilar arriba y hacia adelante hasta que esté directamente en frente de usted con la palma hacia abajo.
Levantar la mano hacia el hombro izquierdo, con el puño cerrado. Puño de empuje hacia arriba para extensión del brazo y de nuevo a asumir rápidamente varias veces.	 Brazo extendido horizontalmente a su lado, con la palma hacia abajo, hacia abajo y el brazo de onda (45 grados mínimos) varias veces, manteniendo el brazo recto. No mueva el brazo encima de la horizontal.	Apunte hacia arriba con el dedo índice mientras que haciendo un círculo a nivel de la cabeza con la mano.
 Punto hacia el suelo con el dedo índice de una mano mientras se mueve la mano en un movimiento circular.	 Ponga las manos delante de la cara, las palmas frente a frente. Mueva las manos juntas o más separadas para indicar hasta dónde llegar.	Levantar la mano hacia arriba, el brazo totalmente extendido, la palma hacia el frente. Mantenga esa posición hasta que la señal se entiende.

Términos y Símbolos de Seguridad

Siempre que vea este símbolo de seguridad que tiene el significado de "ADVERTENCIA", "PELIGRO" o "ADVERTENCIA". Usted verá este símbolo que se utiliza en varios lugares en donde Thomas equipo un aviso de peligro de seguridad existe.

PELIGRO:
Significa que el peligro más grave está presente. La exposición es probable que conduzca a una lesión o la muerte.

ADVERTENCIA:
Significa un riesgo menor existe. Riesgo de lesiones o muerte existe aquí.

PRECAUCIÓN:
Es un recordatorio para seguir las instrucciones de seguridad y señala los riesgos menos graves.

Normas de Seguridad de Mantenimiento

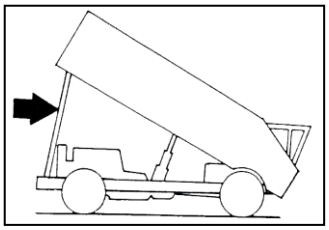
General

- No utilice ni realice el mantenimiento en, o hacer ajustes a este equipo bajo la influencia de alcohol, drogas, prescripción u otras sustancias intoxicantes! Es contra la ley para hacerlo!
- No fume mientras trabaja con el combustible o realizar el mantenimiento de este equipo. No vuelva a combustible mientras el motor está en marcha.

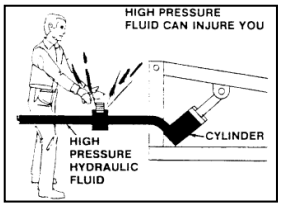
- Los procedimientos de mantenimiento debe ser realizado únicamente por personas que entienden a fondo todas las disposiciones del presente manual del equipo.

Antes de Mantenimiento

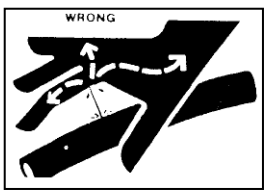
- No realice trabajos de mantenimiento en este Bankout hasta que el poder está apagado, la clave ha sido removido, el bin de volcado está bien apoyado con el soporte de seguridad y de bloqueo / etiquetado procedimientos se han seguido.
- Nunca realice mantenimiento, inspección o reparación mientras el vehículo está en marcha.
- No realice operaciones de servicio, reparación o mantenimiento de este equipo a menos que el motor está **detenido**, Las ruedas bloqueadas, y el freno de estacionamiento aplicado con firmeza. (Algunas pruebas de transmisión podrá exigir que el motor en marcha temporalmente y funcionando al ralentí.)
- No lleve a cabo tareas de servicio, reparación o inspección debajo de la caja de descarga elevada carga hasta tope de seguridad está en su lugar. Soporte de seguridad se encuentra en el compartimento de carga volcado del lado del conductor del vehículo. (Ver diagrama)



Mantenimiento Hidráulico

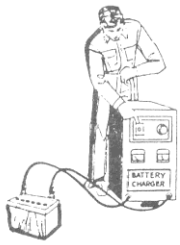


- Cuando se trabaja en sistemas de alta presión, tenga cuidado para aliviar la presión de la línea lentamente para evitar lesiones graves en los ojos o la piel. Antes de presurizar sistemas de alta presión, asegúrese de que las conexiones estén apretadas y las líneas no estén dañados y con fugas.
- No se sienta por fugas de alta presión con las manos, use guantes o usar un objeto como pieza de cartón. Fluidos de alta presión son capaces de perforar la piel o tejido del ojo, causando graves daños y **envenenamiento**.
- Si el fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente por un médico que esté familiarizado con este tipo de lesión o gangrena puede resultar.
- Si se lesiona por alta presión de líquidos de cualquier tipo, obtenga ayuda médica de inmediato!



Normas de Seguridad de Mantenimiento

Mantenimiento Básico



- Desconecte la batería antes de trabajar en el sistema eléctrico. Desconecte el arnés del equipo antes de soldar en cualquier parte de este equipo.
- Cuando la carga de la batería, **primero** conectar la batería al cargador de la batería, a continuación, aplicar una relación potencia / C cargador. Esto impide que se produzcan chispas peligrosa cerca de la batería.
- Retire la tapa del radiador **despacio** para evitar quemaduras. Añadir refrigerante al radiador cuando el motor está parado o al ralentí lentamente.
- En ningún caso está permitido que las modificaciones a realizar, los agujeros perforados en o soldadura realizada en los miembros estructurales de este equipo. Para ello puede anular la garantía.
- Sujete reemplazar todas las protecciones de seguridad, escudos y tapas cuando los trabajos de mantenimiento se ha completado.

Mantenimiento e Inspección Antes del Arranque

Por favor, lea el manual del motor Cummins y el manual de Sauer Danfoss EIC.

Lo siguiente debe ser revisado cada día antes de iniciar su turno de trabajo:

Cárter de Aceite del Motor Nivel

Agregue el aceite cuando el nivel se ha reducido a la **fondo marca** de la varilla. No llene demasiado. (Consulte el manual del motor).

Nivel de Refrigerante del Radiador

Mantener el nivel de refrigerante a mitad de camino entre la parte superior del núcleo del radiador y la parte inferior de llenado siguiente. Revise el sistema de refrigeración. (Vea la tabla de mezcla de refrigerante líquido de refrigeración adecuado a sus condiciones de operación)

Engrasadores

Cada uno de los accesorios de engrase treinta y cuatro (34) debe ser engrasada diariamente, excepto los dos rodamientos del sinfín. Utilice Unión "Unoba EP-2" grasa (o equivalentes) y aplicar por presión sólo hasta una pequeña cantidad de grasa vieja de cuestiones teniendo zona.

Nivel de Aceite Hidráulico

1. Caja de carga de descarga debe ser elevada y **soporte de seguridad fijado en su posición** antes de comprobar depósito de aceite hidráulico.
2. Limpiar los escombros y la suciedad de la tapa del depósito de aceite hidráulico tubo de llenado y la zona circundante.
3. Quite la tapa y comprobar el nivel de aceite. Tanque **no debe** ser llenado superior a tres centímetros por debajo de la parte superior del tanque. Aceite bombeado en un aumento cilindros de la plataforma de carga se provocar el derrame de desbordamiento a menos que se deja suficiente espacio en el tanque para su almacenamiento. Utilice la Unión **AW 46 de fluido hidráulico** en Thomas sistema Bankout hidráulico.

Filtro de Aire del Motor

Donaldson filtro de aire consta de un exterior, o "elemento principal" y una interior, o "secundaria" elemento (de seguridad). No repare elemento secundario a diario, pero **únicamente cuando se requiera**. Cambiar elemento secundario anualmente o cuando está dañado. Primaria (exterior) elemento debe ser removido diariamente y golpeó ligeramente contra un neumático para eliminar la suciedad. **En ningún momento** debe soplar aire comprimido en o través de estos elementos de filtro!

Mantenimiento e Inspección Antes del Arranque

Cabina del Operador del Filtro de Aire

Situado a fuera posterior de la cabina, este filtro debe ser removido y golpeó ligeramente en contra de un neumático para eliminar la suciedad. Maneje con cuidado para evitar daños. Limpiar el sello de goma alrededor del filtro de aire con un paño húmedo. Asegúrese de que la junta del filtro esté bien asentada y la tapa se vuelve a instalar correctamente. La instalación incorrecta puede anular la garantía.

A / C Recirculación del Filtro de Aire

Situado dentro de la cabina, detrás del asiento del operador en el lado izquierdo, este filtro se debe quitar y golpeó ligeramente en contra de un neumático para eliminar la suciedad. Manipular con cuidado.

Radiador, Enfriador de Aceite, y A/C Condensador

Estas unidades deben ser soplado libre de polvo y suciedad diaria. El uso de goma con punta de tubo para dirigir el aire comprimido a través de las muestras extraídas en la parte delantera y trasera de cada uno. Compruebe si las correas sueltas, mangueras y conexiones.

Combustible

Combustible de calidad es vital para lograr a largo plazo el rendimiento del motor. Los combustibles deben estar limpios y no corrosivos a todas las partes del motor. Compre sólo de un distribuidor de confianza. Use ASTM Número 2-D combustible diesel de bajo azufre (consulte el manual del motor). Capacidad Bankout tanque es de 23 galones.

Evitar el uso de combustible que se ha almacenado demasiado largo o se le ha permitido acumular escala, la suciedad o el agua. Clear suciedad y los escombros de alrededor del depósito de combustible **antes** remover la tapa. Llenar el depósito de combustible al día, o al final de cada turno para minimizar la condensación de agua dentro del tanque. No llena el tanque de combustible mientras se fuma o mientras el motor está en marcha!

Lubricación y Mantenimiento Periódico

Regular, lubricación efectiva es la clave para alcanzar bajos costos de operación, larga vida y servicio en general bien. Los intervalos de lubricación se basan en las lecturas tomadas desde el contador de horas del motor.

Para todo el mantenimiento del motor y los intervalos de tiempo, ver el manual del motor.

Según se Requiera

De servicio del sistema	Servicio Requerido	Lubricante / Filtro	Capacidad del sistema
Aire acondicionado	Reponer las fugas de refrigerante y fijar	R134a	
Frenos hidráulicos	Purgue y llene el depósito	Líquido de frenos DOT 3	Una Quart
Sistema hidráulico	Cambio de Aceite y Filtro	Aceite: AW-46 Filtro: Zinga SE-10	38 Galones

Nota: Cambie el sistema hidráulico **aceite y filtro** cuando el petróleo muestra trazas de contaminación, olor fuerte o decoloración debido a la alta temperatura de operación. Intervalo de servicio depende de las condiciones de operación. **Vea sus medidores de temperatura!**

Diario o en Cada Cambio de Turno

De servicio del sistema	Servicio Requerido	Lubricante / Filtro	Capacidad del sistema
Motor del filtro de aire	Limpie el filtro exterior (No utilice aire comprimido)		
Cabina Filtro de aire	Elemento Limpio (consulte el manual)		
A / C Filtro de aire de recirculación	Limpie las instrucciones por (consulte el manual)		
Cárter del motor	Revise el nivel de aceite con la varilla completamente insertada (rellenar si es necesario)	15W-40	(Manual del motor)
Sistema de hidráulica	Revise el nivel del depósito hidráulico	AW 46 del aceite hidráulico	38 Galones
Combustible	Llene el tanque de combustible	Combustible: Diesel N º 2	23 Galones
Engrasadores	Presurice grasa en 32 accesorios	Unión UNOBA EP-2 (o equivalente)	
Cabina del operador	Limpie el interior, cristales, espejos, panel de instrumentos, luces, etc		

Lubricación y Mantenimiento Periódico

Cada 50 horas

De servicio del sistema	Servicio Requerido	Lubricante / Filtro	Capacidad del sistema
Batería	Compruebe el nivel de electrolito	Rellene cada celda a la base del cuello	Agua destilada
Llantas	Verificación de la presión, daños		

Cada 200 horas

De servicio del sistema	Servicio Requerido	Lubricante / Filtro	Capacidad del sistema
Alternador o correa del ventilador	Revise la tensión de la correa	¾ " Flex @ 20 libras. Presión	
Mecanismo de dirección	Compruebe la barra de dirección / arrastre extremos de la línea, chavetas, tuercas, abrazaderas de mermelada, dirección tornillos cilíndricos, juntas de Heim.		

Cada 500 horas

De servicio del sistema	Servicio Requerido	Lubricante / Filtro	Capacidad del sistema
Las mangueras de admisión de aire	Compruebe si hay grietas y fugas		
Los rodamientos de la rueda trasera y eje motriz	Rehacer, focas Reemplazar	UNOBA EP-2	Según se requiera

Cada temporada

De servicio del sistema	Servicio Requerido	Lubricante / Filtro	Capacidad del sistema
Conduzca Eje	Revisión del nivel de lubricante (relleno a 1 ¾ "por debajo de la parte inferior del orificio de llenado)	Union80-140 Aceite para engranajes	Un galón
Freno Depósito	Comprobar el nivel (llenar para marcar)	Líquido de frenos DOT 3	Una Quart
Filtro de Aire	Cambiar el filtro primario y secundario	Donaldson PG08666, P601560	
Morse Control Cables		Servicio o sustituir si es necesario.	
Máquina entera	Compruebe si hay tornillos flojos, tuercas, abrazaderas, fijaciones.		

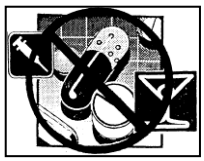
Lubricación y Mantenimiento Periódico

Inspecciones de Servicio

1. Antes de la puesta de temporada y en intervalos de una semana a partir de entonces, inspeccionar botas de goma en el eje de accionamiento (eje delantero) para fracturas y desgarros en la goma. **Operaciones prolongadas con botas de goma dañados causará la falla prematura de los componentes del eje.** Tenga siempre dos botas de repuesto en stock para sustituir listo.
2. Inspeccione la dirección y otros componentes del chasis para fijación, pernos, y tornillos.
3. Revise todas las mangueras en busca de grietas, fugas y rozaduras.
4. Comprobar el nivel del líquido de frenos. (Depósito de líquido limpia con cuidado la tapa de llenado y la zona circundante antes de remover la tapa.)

Reglas de Seguridad de Funcionamiento

General



- No opere este equipo bajo la influencia de alcohol, drogas u otras sustancias intoxicantes! Para ello va en contra de la ley!
- Nunca haga funcionar el motor dentro de un edificio cerrado. El escape del motor contiene cantidades importantes de monóxido de carbono que es mortal y puede causar enfermedad o muerte.
- Las personas heridas deben buscar ayuda médica **de una vez**. Todas las lesiones deben ser debidamente informado.

Alrededores

- El propietario debe estar seguro de que todos los operadores y personal de mantenimiento están completamente familiarizados con la información contenida en este manual y los cursos de actualización que se realizan anualmente.
- No permita pasajeros en o sobre el equipo en cualquier momento!
- Los niños, los animales y el personal no esencial que se borren de la zona donde el equipo está siendo utilizado, mantenido, o impulsada.

Equipo adecuado

- Usar ropa protectora adecuada y equipo de seguridad al manejar baterías, combustibles y otras sustancias peligrosas.
- No use ropa suelta o el cabello largo en torno a este equipo.

Terreno irregular

- Proceder **despacio** y con precaución al viajar en pendientes, cuestas laterales o superficies irregulares.
- Descarga sólo sobre una superficie nivelada. Elevar caja de carga volcado con el equipo en el lado de la colina o inclinación puede resultar en vuelco!
- Descargue la certeza de que sólo cuando se levantó volcado caja de carga esté libre de todas las ramas colgantes, aleros del techo, y otras obstrucciones.

Conducción

- Este equipo está diseñado para **uso fuera de carretera solamente!**
- Encienda luces intermitentes y luces de seguridad en al cruzar las vías públicas o en condiciones de visibilidad limitada. Tenga cuidado con las ramas bajas colgantes y salientes durante el viaje.
- El exceso de velocidad provoca accidentes! No viaje demasiado rápido para las condiciones existentes.
- Nunca deje cabina del vehículo sin necesidad de encender el motor **de**, El cambio a punto muerto (N), y establecer firmemente el freno de mano. **No** salir corriendo del vehículo sin vigilancia.

Antes de la Operación de Inspección de Seguridad por el Operador

Asegúrese de que no hay peatones, vehículos, u otra obstrucción están bloqueando su ruta prevista del viaje o en cualquier otra forma en peligro por funcionamiento de su equipo.

Planee sus movimientos antes de tiempo!

- Compruebe que un extintor de fuego está asegurado en una buena ubicación y está cargado correctamente.

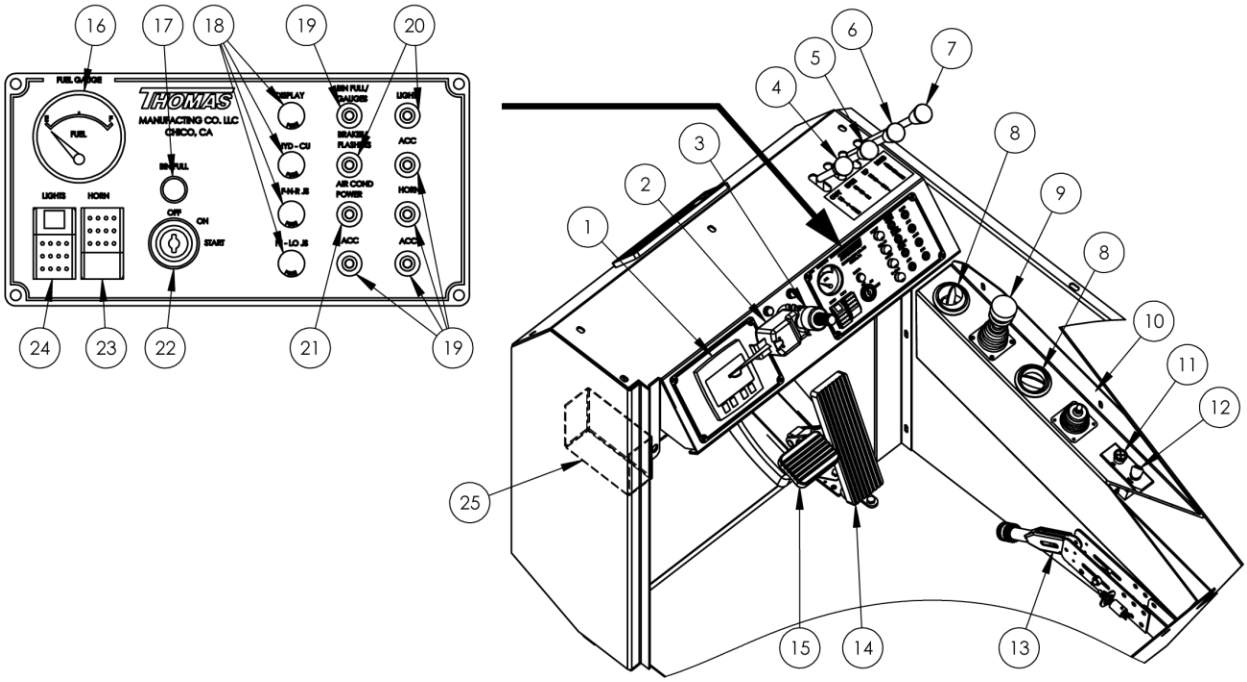
- Ver que un botiquín de primeros auxilios completo y ubicado en un lugar conveniente para el operador.

- Limpie el área del operador para que no entre suciedad o residuos afecten a la visibilidad completa y un funcionamiento seguro.

El operador debe garantizar que todo el personal que trabajan con y alrededor de este equipo comprenden sus roles en su funcionamiento seguro!

Controles e Instrumentos

No opere este equipo hasta que se familiarice con el funcionamiento y ubicación de todos los controles!



1. Pantalla del ordenador principal
2. Luz intermitente
3. Columna de dirección
4. Enganche la palanca
5. Puerta Palanca
6. Polipasto de palanca
7. Auger Palanca
8. AC Registrarse
9. Adelante, Neutral, Reversa Joystick
10. Alta, Baja, Bump Joystick
11. AC Interruptor del ventilador perilla
12. Termostato Interruptor de perilla
13. Freno de Emergencia Palanca
14. Acelerador
15. Pedal de freno
16. Fuel Gauge Nivel
17. Depósito lleno de luz
18. Tubo Fusible – 5 Amp
19. 10 Amp Disyuntor
20. 30 Amp Disyuntor
21. 20 Amp Disyuntor
22. Interruptor de encendido
23. Interruptor de la bocina
24. Interruptor de luz
25. Ordenador

Opercionamiento del Thomas Bankout

Nota: No remolcar el Thomas Bankout para iniciar o transportar. El hacerlo puede causar graves daños a la transmisión o el sistema hidrostático. Póngase en contacto con el fabricante para obtener información adicional.

Arranque del Motor

Precaución: Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el control Hydrostat está en punto muerto.

1. Gire la llave de arranque a la derecha para energizar arranque. Cuando arranque el motor, suelte la tecla inmediatamente. **No** haga girar el motor durante más de 30 segundos de una sola vez. Espere por lo menos tres minutos entre el 30 período de arranque del segundo para permitir que el motor de arranque se enfríe. Arranque continuo hará que se recaliente el motor de arranque y, posiblemente, fallar. Nota: Si el motor no arranca, consulte la "Resolución de Problemas" de este manual.
2. Después del arranque, deje funcionar el motor durante unos minutos sin carga. El motor debe alcanzar la temperatura de funcionamiento antes de ponerse a plena carga. Esta práctica evita el desgaste excesivo de las partes internas del motor.

Velocidades del Motor

Evite excesivo del motor al ralentí. Ralentí prolongado permite que el motor se enfríe, provocando la combustión incompleta, la dilución del aceite, y formación de lodos rápido.

Funcionamiento del Motor Cargada

Opere la máquina en marcha apropiada para evitar "cargar con motor". "Arrastrar", o tirar de cargas pesadas en una muy baja velocidad del motor (RPM), provoca el sobrecalentamiento. Este sobrecalentamiento puede provocar la rápida destrucción de los componentes internos.

Cambie la transmisión a una velocidad más baja si el motor se encuentra que "cargar". **Vea los medidores a menudo** bajo todas las condiciones para asegurarse de que todos los sistemas funcionan correctamente!

Parada del Motor

Haga funcionar el motor en ralentí rápido durante cinco minutos antes de apagarlo durante un tiempo prolongado. Esto permitirá que las piezas del motor se enfríe poco a poco, dando así un mejor servicio a largo plazo. Pare el motor sólo apagando llave del motor de arranque. Retire la llave de arranque y guárdelo en un lugar seguro para evitar el uso no autorizado de los equipos.

Opercionamiento del Thomas Bankout

Uso de Baterías Auxiliares para el Arranque

Conectar el polo positivo de la Bankout al polo positivo de la batería auxiliar. A continuación, conecte el polo negativo de la batería auxiliar a una buena tierra en el marco Bankout, bien lejos de la batería. La pila de la Thomas Bankout es negativo a tierra. Invertir la polaridad de la batería o una conexión incorrecta causará alternador **daño instantáneo** al equipo eléctrico.

Advertencia: El gas hidrógeno, emitido por las baterías de almacenamiento, es **altamente explosivo**! Evitar la formación de chispas cerca de las baterías.

Descarga del Bankout

Los niños, los animales domésticos y los trabajadores no esenciales **deber** se borrará de la zona de descarga y todas las rutas de viaje.

1. Posición frente de Bankout para permitir la correcta descarga de mercancías en ascensor o de otro dispositivo se está empleando.

2. Cambio en punto muerto (N) y aplique el freno de estacionamiento **segura**.

3. Si la descarga en un ascensor, arranque el motor y llevar el elevador transportador a la velocidad deseada.

4. Levante la caja de descarga de carga gradualmente para comenzar el flujo. Para regular el flujo de los frutos secos, limitar la cantidad de la cual se abre la puerta de volcado. Continúe este proceso hasta que el compartimento de carga está vacía.

5. Cuando la carga está completamente vaciada de la Bankout, detener el ascensor. Baje la caja de descarga de carga **despacio**, Asegurándose de no golpear hacia abajo en el cuadro. Ponga la transmisión en marcha atrás (R), suelte el freno de estacionamiento (para liberar el freno de estacionamiento, simplemente empuje hacia abajo la manija del freno) y retírese **cuidadosamente** del ascensor.

Carga del Bankout

En la mayoría de las situaciones, este equipo se utiliza como complemento del Carro Transportador Thomas. En este caso, el carro transportador se utiliza para cargar la Bankout, como ambas unidades trabajan en tándem, conectado a un "pickup cosechadora" en el huerto.

1. Acércate a la parte trasera de un carro transportador en movimiento en el Bankout. Ponga la transmisión de Bankout en "Bump". Esto mantiene una velocidad suficiente para permitir poder maniobrar a una velocidad de avance lenta, sin "arrastrar" el motor, o empujar la cosechadora. Verifique para asegurarse de que la caja de descarga está cerrada.

2. Continuar Bankout hacia la parte trasera del carro transportador, en contacto con la "paleta" que suministran energía al mecanismo transportador. Transferencia de los frutos secos de la cesta de Bankout comienza. En este momento, encender sinfines en la caja de descarga Bankout, para nivelar y distribuir la carga.

   Nota: En ciertas condiciones, sería deseable durante la transferencia de los frutos secos de la cesta transportadora para Bankout, para aumentar la velocidad de transferencia de Bankout barrena para una distribución más uniforme en caja de descarga. Para lograr un aumento de la velocidad deseada, es necesario aumentar el (RPM) del motor, sin la aplicación de un aumento de la fuerza de empuje contra el carro transportador. Para ello, cambie a "Bump".

3. A medida que el Bankout se carga, asegúrate de revisar y reducir la velocidad de los sinfines a **evitar** empujando las tuercas sobre la parte trasera de la caja de descarga de carga. Tenga cuidado con el depósito lleno de luz en el tablero.

   Nota: Tenga cuidado con las ramas sobresalientes durante la transferencia del producto, ya que podrían causar daños a la Bankout y el Conveyor Cart. Maniobra Bankout como sea necesario para evitar colisiones.

4. Cuando Bankout se carga, el vehículo más lento con el fin de desvincularse de las paletas transportadoras Cesta, efectivamente detener el Conveyor Cart cadenas de descarga. Proceda a la zona de descarga.

Este equipo dispone de dirección a las cuatro ruedas. **Tenga en cuenta** que la parte trasera del vehículo "grandes oscilaciones" durante maniobras extremas. Tenga esto en cuenta al planificar rutas de viaje.

No permitir que nadie se suba al equipo a limpiar los escombros o por cualquier otro motivo, a menos que la caja de carga está completamente bajada, freno de mano está bloqueada y el motor se ha apagado! No se suba o en Bankout por cualquier motivo en movimiento.

Solución de Problemas

Sistema Hidráulico

Sistema no Funciona

- Suministro de aceite bajo - Llenar el sistema hasta el nivel adecuado con el fluido correcto.
- Pantalla de succión obstruido - El filtro de succión está situado en el puerto de succión del tanque, simplemente limpie o reemplace si es necesario.
- Dañado la bomba hidráulica, motor, o Líneas - Tome vehículo mecánico certificado para tener un sistema revisado.

Controla Difícil de Operar

- Servicio y lubricar o sustituir los cables Morse.

Temperatura Excesiva, Fluido Hidráulico

- Limpie los residuos del enfriador de aceite.
- Revise el nivel de fluido.
- Entrada para el posicionamiento de la válvula de control incompleta.
- Compruebe barrena estancado.

Equipo Salta Hacia Delante en el Inicio

- Si el motor arranca cuando la palanca de cambios palanca está en marcha - Comprobar el interruptor de seguridad neutral, puede estar dañado y necesita ser reemplazado.
- Un problema con el control hidrostato eléctrica. (Comuníquese con el fabricante).

Vehículo no se Moverá

- Roto cuerpo de eje.
- Transmisión o hidrostática del sistema daños.
- Un problema con el control hidrostato eléctrica. (Comuníquese con el fabricante).

Solución de Problemas

Gobierno

Si las ruedas del vehículo no pueda seguir en tándem durante avance en línea recta, esto se conoce como "perro de rastreo".

"Dog-Tracking" se sabe que se producen durante el uso del vehículo Bankout Thomas. Esto ocurre cuando los extremos delantero y trasero del vehículo no están en línea mientras viaja en una dirección recta. Una causa de esta condición es las ruedas del vehículo van sobre un agujero o un objeto sólido en la trayectoria de desplazamiento. Esto conduce a daños de los componentes de dirección específicos, y puede limitar el movimiento global de la máquina. Otras causas posibles de "Dog-Tracking" puede estar en los pernos flojos en suspensión vital y partes de dirección también. Debido a las diversas causas de "Dog-Tracking", la corrección del problema debe comenzar con una inspección minuciosa de todos los componentes de la dirección, incluyendo: ejes, barras de dirección de pista, primavera / eje pernos en U, articulación de la dirección, arrastre delantero-trasero Mecanismo de dirección y cilindro de dirección. Tenga cuidado con las tuercas sueltas o rotas, y otras piezas dañadas.

El movimiento de cualquiera de los ejes, en relación con muelles de suspensión, puede causar "Dog-Tracking" u otras irregularidades de la dirección. Tirantes doblados o sueltos, que une las ruedas derecha e izquierda, también puede causar problemas en la dirección o el desgaste excesivo de los neumáticos. Asegúrese de que estos problemas se han corregido y que tanto la parte delantera y trasera "toe-in" está ajustada correctamente.

Después de haber hecho todas las reparaciones e inspecciones, la eliminación final de "Dog-Tracking" se lleva a cabo con el ajuste del aparato de dirección de adelante hacia atrás. Este mecanismo consta de una articulación de la dirección hacia adelante, un brazo de pivote, y un enlace de la dirección posterior. Enlaces de dirección delanteros y traseros están provistos de rosca del tirante extremos por lo que puede ser la longitud efectiva de cada enlace aumentadas o disminuidas.

Al aumentar la longitud total del conjunto de dirección de delante a atrás, la parte trasera de la Bankout tenderá a moverse hacia la izquierda durante el viaje. Al disminuir la longitud total del conjunto de dirección, la parte trasera de la Bankout tenderá a moverse hacia la derecha durante el viaje. Continuar este proceso de alargamiento o acortamiento de la conjunto de articulación de la dirección, entonces probar el vehículo. Un ajuste satisfactorio se han logrado cuando ambas ruedas delanteras y traseras correr en pistas paralelas durante avance en línea recta. Tener cuidado para alargar o acortar la parte delantera y trasera de dirección igualmente enlaces, manteniendo así un posicionamiento casi vertical del brazo de pivote de dirección cuando está recto.